

Op dinsdag 27 maart 2018 vindt de 25ste VLARIO-dag plaats en dit laten we niet onopgemerkt voorbij gaan. Traditiegetrouw houden we hier de vinger aan de pols en blikken we vooruit op de uitdagingen.

Het thema van de VLARIO-dag 2018 is “Wat hebben pensioenen en rioleringen gemeen?”. Een ongewone keuze lijkt het misschien, maar tijdens de VLARIO-dag zullen de verschillende sprekers hier dieper op ingaan.

We nodigen u heel graag uit voor het grootste evenement binnen de rioleringsector in Vlaanderen. Naast een inhoudelijk heel interessant programma bieden we u daarna het ideale netwerkmoment aan op onze rioleringsmarkt. Meer dan 60 exposanten tonen u hun allerlaatste nieuwigheden.

Inschrijven voor de VLARIO-dag kan via www.vlario.be/vlariodag.



TERUGBLIK STUDIENAMIDDAG ‘BELEID EN OVERLEG’

Een aangenaam en veilig openbaar domein - het visitekaartje van de gemeente- en een watersysteem en rioolstelsel in goede staat zijn onlosmakelijk en steeds meer met elkaar verbonden. Terecht wordt er veel aandacht besteed om dit patrimonium zo aantrekkelijk, veilig en functioneel mogelijk in te richten. Dit blijft één van de uitdagingen voor de komende legislatuur.

Vanuit VLARIO hebben wij eveneens niet stilgezeten en werd in samenwerking met de Vlaamse Commissie Leefmilieu een studienamiddag georganiseerd over “de gemeentelijke wateruitdagingen”. Wij vatten de studienamiddag voor u samen.

1. WATERZUIVERING EN WATEROVERLAST: WELKE INITIATIEVEN WORDEN GENOMEN OP VLAAMS NIVEAU?

Tinne Rombouts, voorzitter Vlaamse Commissie Leefmilieu, verwijst naar 3 beslissingen:

- Het optrekken van de bovengemeentelijke saneringsbijdrage, wat maakt dat ook de gemeentelijke bijdrage kan verhogen. 77% van de gemeenten heeft die kans gegrepen;

- De aanpassing van het subsidiebesluit die er op gericht is de doorstroming vlotter te maken en ervoor te zorgen dat men sneller zicht heeft over de mate aan subsidieerbaarheid van de kosten;
- De verhoging van het budget 2018. De minister gaf ter gelegenheid van de september-verklaring mee dat het budget voor riolering met 50 miljoen verhoogd wordt voor 2018.



2. DE NIEUWE SUBSIDIEPROCEDURE VOOR GEMEENTELIJKE PROJECTEN.

Vanaf 1 januari 2018 geldt er een nieuwe subsidieprocedure voor gemeentelijke rioleringsprojecten. Wat betekent dit voor mijn gemeente? Rebecca Callebaut van de Vlaamse Milieumaatschappij geeft het overzicht. In essentie wordt het nieuwe stroomschema dat uit het recent gewijzigde besluit voortvloeit, overlopen:

- Belangrijk is dat er toetsing is aan een jaarlijks op te maken programma: een reeks projecten die naar de gemeenten gaan om uit te voeren; beslissing voor criteria ligt bij de minister.
- Eén subsidiepercentage (75%); VMM is het uniek aanspreekpunt.
- Voorontwerp rioleringswerk: onderscheid tussen subsidieerbare en niet subsidieerbare kosten vervalt; globale kostenraming is mogelijk; nieuw is de vereiste hydraulische berekening.
- Goedkeuring door ambtelijke commissie. Daarna kan overgegaan worden tot de opmaak van het aanbestedingsdossier; dit dossier is in te dienen bij VMM voor publicatie ervan, en alleszins binnen 2 jaar na goedkeuring van het voorontwerp.
- Gunning gebeurt, en op basis hiervan berekent en verricht de VMM de vastlegging; het aanvangsbevel moet meegedeeld worden aan VMM.
- Zodra 20% van de werken is uitgevoerd, kan een voorschot aangevraagd worden op basis van cumulatieve vorderingsstaat en verklaring op erewoord dat 20% is uitgevoerd.
- Termijn van eindafrekening wordt bepaald op basis van gunning en uitvoeringstermijn + 6 maanden voor administratieve afhandeling.
- Er is een algemene regeling inzake de terugvorderbaarheid van subsidies, bv. als controle onmogelijk gemaakt wordt en/of als dossiers kennelijk onvolkomen zijn.
- De procedure wordt verder geoptimaliseerd.
- Voor IBA-dossiers is er een andere procedure. Verwijzing naar VLAREM-bepalingen. Niet eerder in programma opgenomen geweest, tenzij mits motivatie. Subsidie is nu gedifferentieerd afhankelijk van de prioritering in het GUP. De overgangsbepaling geldt tot 2023, om prioritering op tijd te laten doorwegen.
- Overgangsprocedure tot 16 juni 2018. Overgangsbepalingen: alle bestaande dossiers worden in principe volgens nieuwe procedure afgehandeld, behalve in het geval van goedgekeurd voorontwerp. Er is ook een overgangsregeling inzake IBA's.
- Een volledige digitalisatie is voorzien.

3. VERANTWOORDELIJKHEID EN AANSPRAKELIJKHEID LOKALE BESTUREN.

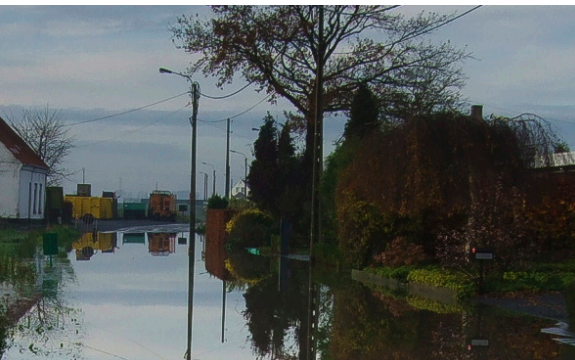
Vele steden en gemeenten veronderstellen dat ze ontslagen zijn van elke verantwoordelijkheid over hun rioolnet. Klopt dit en welke zijn de gevolgen indien er zich een probleem zou voordoen? Tom Swerts van GD&A Advocaten geeft een stand van zaken: HvJ nr. C-533/11, van 17 oktober 2013, waarin werd bepaald dat België veroordeeld is voor het niet behalen van de Richtlijn Stedelijk afvalwater en een boete van 10 miljoen euro heeft gekregen. Dit bedrag is momenteel voorgeschoten door de Federale Staat maar de verdeling ervan is nog een discussietopic. Deze zou doorgestuurd kunnen worden naar betrokken gemeenten. Verder werd vooral aandacht besteed aan art. 1382, 1384 en 544 B.W. Conclusie is dat het lokaal bestuur verantwoordelijk blijft, los van de soort overeenkomst welke werd afgesloten met een rioolbeheerder.

4. WATERBELEID IN VLAANDEREN: DE GEMEENTELIJKE UITDAGINGEN EN OPLOSSINGEN!

Het waterbeleid in Vlaanderen vormt voor alle Vlaamse steden en gemeenten een grote uitdaging. Daarnaast worden we geconfronteerd met wijzigende omstandigheden door klimaatverandering, verharde oppervlakken, nieuwe woonzones, scherpere milieueisen, verouderde infrastructuur,.... Deze uitdagingen vragen een onderbouwde toekomstvisie waarbij technische kennis en terreinkennis de sleutel zijn om nieuwe concepten voor het rioleringsnet in de praktijk te brengen. Jan Goossens, algemeen directeur Aquafin nv belicht de verplichtingen en de uitdagingen.

- De verplichtingen gelet op de huidige zuiveringsgraad in Vlaanderen van 83%, waarbij onze omringende landen cf. Nederland en Duitsland aan een zuiveringsgraad van bijna 100% komen:
 - Hoe er in Vlaanderen tot 100% zou moeten worden gekomen is vastgelegd in de plannen; 98% zou via collectief moeten gebeuren, 2% via IBA's: Collectief betekent dat er tegen 2021 voor 1,4 miljard euro aan projecten dient te worden gerealiseerd en dat er tegen 2027 nog 45.000 IBA's dienen te worden geplaatst.
 - Afkoppelingsbeleid. Nog maar 10% hemelwater is afgekoppeld. Alles moet afgekoppeld, tenzij (1) in onderzoekzone: heraanleg als gemengd stelsel of (2) optimale gemengde zone. Afkoppeling dient te gebeuren met het oog op max. economisch en ecologisch rendement.
- De uitdagingen:
 - Het bereiken van "de goede toestand" in 2027, zoals in de Kaderrichtlijn Water is bepaald, is onhaalbaar zonder een krachtig optreden en hogere investeringen.
 - Wateroverlast: tegen 2100 60% meer winterneerslag en tot +100% piekdebiet kleine rivieren.
 - Droogte: Tegen 2100 -60% zomerneerslag en tot -70% laagdebiet kleine rivieren.
 - Waterbeschikbaarheid in OESO-landen. Probleem in België: Bevolkingsdichtheid, industrialisatie en landbouw. Bij verdergaande klimaatverandering zijn we een van de eerste landen met structureel watertekort.
 - Verouderde infrastructuur. Dit gaat over 40.000 km rioleringen in het Vlaams Gewest.
 - Betaalbaarheid van onderhoud zowel als van uitbreiding. De onderhoudskost bedraagt 500 miljoen euro per jaar.
- Oplossingen:
 - De digitale revolutie: Slimme riolen, voor verbeterde inzet van buffercapaciteit, middels schuiven en pompen, waardoor overlast doorgeschoven kan worden naar andere delen van het net.
 - Hemelwaterplan met 3 doelstellingen: waterbeheersing, verkoeling en welzijn.
 - Assetmanagement plan: Actie ondernemen is de boodschap want afwachten is het slechtste scenario zoals we

ook al gehoord hebben van vorige sprekers. Te laat ingrijpen betekent een aanzienlijke meerkost die de financiële planning zeker niet ten goede komt.



5. DE SUCCESVOLLE IMPLEMENTATIE VAN EEN HEMELWATERPLAN – EEN ONMISBAAR INSTRUMENT VOOR IEDERE GEMEENTE.

Dirk Gistelinck, schepen van openbare werken en milieu van de gemeente Melle kwam uitleggen hoe zijn gemeente is gestart met de opmaak van een hemelwaterplan en welke resultaten ze mogen verwachten. Een hemelwaterplan leidt er onder meer toe dat men kan vermijden dat er, bij ruimtelijk en rioleringsbeleid, inefficiënte investeringen gebeuren i.v.m. infiltratie en buffering. Hierbij wordt de link gelegd naar de Ladder

van Lansink of beter gezegd de waterladder. Het eindresultaat is een kaart met zonering, onder meer met bufferzones voor infiltratie, die nu wordt ingezet om bv. te beslissen over riolering bij heraanleg van de straat. Men gaat dus rondom-rond een voorgenomen werk bekijken en is er dan toe in staat om, mits een kleine meerkost, grote kosten voor de toekomst te voorkomen. Door dit hemelwaterplan ontstaat de integrale ruimtelijke visie. Dit plan dient als input voor ruimtelijke ontwikkelingen waarmee er kan bekeken worden welke voorwaarden er aan een verkavelaar worden opgelegd, zodanig dat we andere delen van de gemeente niet in de problemen brengen. De strikte toepassing van de “code goede praktijk aanleg riolering” is nog steeds het uitgangspunt, maar in praktijk nu niet altijd de beste oplossing. De conclusie dat validatie door alle betrokken partijen (gemeentelijke diensten, waterloopbeheerders, buurgemeenten) belangrijk is, is de sleutel tot succes voor een goed hemelwaterplan.

6. PATRIMONIUMBEHEER PUBLIEKE RUIMTE: HOE ZORG IK VOOR EEN SUCCESVOLLE IMPLEMENTATIE?

Een gemeente is verantwoordelijk voor het beheer van de publieke ruimte. Wegen en riolering maken hiervan een belangrijk deel uit. Hoe kan de onderbouw beter worden betrokken bij de bovenbouw inzake exploitatie en vervangingsinvesteringen. Nico Bergmans, schepen van Milieu van de stad Scherpenheuvel-Zichem licht het plan van aanpak van de stad toe. De stad Scherpenheuvel-Zichem is niet de enige die jaarlijks geconfronteerd wordt met de post wegenis en onderhoud. Grote investeringen kunnen nog vrij



ordentelijk gepland worden (niet zelden getriggerd door rioleringswerken), maar wat de onderhoudspacht betreft, is het toch een jaarlijkse puzzel om de beschikbare budgetten en de noodzakelijke werken te laten kloppen.

Het probleem is dat ze onvoldoende objectieve gegevens hebben om planmatig het onderhoud voor een langere tijd in te plannen. Ook de mankracht om dit te verzamelen en uit te werken ontbreekt. Het gevolg is te veel nattevingerwerk waarbij de technische dienst doet wat hij kan, binnen een budget dat eerder is ingegeven door de financiële beperking dan door de reële noodzaak. Tel hierbij het BBC-verhaal om een goede financiële planning te krijgen zonder te veel jaarlijkse bijsturingen. De stad erkende de noodzaak tot een lange termijnvisie op wegenisonderhoud (de bovenbouw) en dat het beter en onderbouwder moest kunnen dan het geval was. Op dat moment zijn ze met een privaat studie bureau, zijnde Arcadis, in een proefproject gestapt. De bedoeling is de principes van assetmanagement (cf. de rioleringen) toe te passen op toch één van de belangrijkste assets die een gemeente rijk is. Doel is het opzetten van een investerings- en onderhoudsprogramma gebaseerd op risicobeoordelingen en visie gelinkt aan budgetten en de meerjarenplanning op lange termijn.

7. VOORSTELLING VLARIO MEMORANDUM EN CONCLUSIES

De verzekeringskosten voor wateroverlast bedroegen in 2016 ruim 280 miljoen euro. Om deze te verminderen is een actief hemelwaterbeleid noodzakelijk. Dit is één van de actiepunten die vermeld staan in het VLARIO-memorandum in aanloop van de Gemeenteraadsverkiezingen van volgend jaar. Actieve participatie van iedere gemeente is nodig om schade door wateroverlast te beperken, een goede waterkwaliteit te garanderen en een duurzaam rioleringsbeleid te voeren! VLARIO stelt drie punten voor die zeker niet mogen ontbreken op de agenda voor een goed gemeentelijk beleid.



1. Actief hemelwaterbeleid en actieve handhaving. VLARIO beschikt over een onlinesysteem voor o.a. de opvolging van de vereisten die opgelegd worden in de bouwvergunning en de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening Hemelwater. Dit systeem kan gelinkt worden met de software van de gemeente zodat informatie gemakkelijk kan worden uitgewisseld.

2. Actief inzetten op investeringen en beheer van het openbaar domein en de riolering. Ook hiervoor verwijs ik naar de toelichtingen. VLARIO heeft hiervoor richtlijnen en sjablonen ter beschikking en onze leden hebben diensten en producten ter beschikking om tot een verantwoorde beslissing te komen.

3. Geen efficiënt beheer zonder data! 80 gemeenten beschikken nog altijd niet over een basisinventarisatie. Iedereen is er zich van bewust dat efficiënt beheer enkel mogelijk is met betrouwbare data en daarom is de opmaak van een basisinventarisatie een belangrijk actiepunt voor uw gemeente. Daarom deze oproep: start ermee! Wij beschikken over modelbestekken om deze inventarisatie te laten uitvoeren.

Om af te sluiten vraagt VLARIO de aandacht voor de K3 van de riolering: Kosten, Kwaliteit en Kwetsbaarheid.

De lastigste daarvan is de kwetsbaarheid en daar zijn we ons niet voldoende van bewust. Iedereen, privaat en publiek, moet zich bewust zijn van de noodzaak maar vooral van de meerwaarde van een goede riolering op langere termijn! VLARIO zal hier als kenniscentrum en overlegplatform graag aan meewerken en haar kennis en ervaring met u delen.

INNOVATIES KLIMAATADAPTATIE



In het kader van het EU-project BRIGAD (brigaid.eu) werkt KU Leuven – Afdeling Hydraulica samen met 23 andere partners rond het testen en promoten van nieuwe beloftevolle innovaties ter ondersteuning van klimaatadaptatie en het verminderen van de gevolgen van overstromingen, droogte en andere extreme weersomstandigheden.

Indien u zelf over zulke innovatie beschikt of er aan werkt en graag EU-ondersteuning ontvangt, gelieve dan het BRIGAD-team te contacteren via climate-innovation@brigaid.eu of via prof. Patrick Willems van de KU Leuven (patrick.willems@kuleuven.be). Alle ingediende innovaties worden opgenomen in de Climate Innovation Window (climateinnovationwindow.eu).

Innovaties waarvoor een prototype beschikbaar is maar die de markt nog niet hebben bereikt (TRL niveaus 4-5-6-7-8) kunnen bovendien kandideren voor een beperkte financiële ondersteuning bij het testen van de innovatie. Dit laatste kan gebeuren in labo-omstandigheden, via een deskstudie of door implementatie op het terrein (in een zogenaamde “living lab”).

rapport

Opmaak hemelwaterplan - methodologie

Coördinatie
integraal Waterbeleid

METHODIEK VOOR OPMAAK HEMELWATERPLAN WERD VERFIJND

Op 15 december 2017 verfijnde de CIW de methodiek voor de opmaak van een hemelwaterplan.

Sinds 2013 biedt de CIW een methodiek aan waarmee gemeenten aan de slag kunnen om een hemelwaterplan op te maken. Een hemelwaterplan geeft een integrale ruimtelijke visie over waar en hoe het hemelwater van bestaande en geplande wegenis, woningen en (on)verharde oppervlakken kan ter plaatse gehouden worden, kan infiltreren of kan gebufferd en vertraagd afgevoerd worden. Na een evaluatie is de methodiek op een aantal punten bijgesteld.

De CIW spoort gemeenten en rioolbeheerders aan om met de vernieuwde methodiek aan de slag te gaan. Een hemelwaterplan vraagt maatwerk en wordt daarom best op gemeentelijk niveau opgemaakt. Elke gemeente is namelijk uniek qua rioleringsstelsel, type bebouwing, verstedelijking, reliëf en waterlopen.

TOTAALVISIE OP AANPAK HEMELWATER

Door klimaatverandering en toenemende verharding vormt het beheer van hemelwater een steeds grotere uitdaging. Een hemelwaterplan kan een antwoord geven op de vraag waar we vandaag en morgen met het hemelwater naar toe moeten.

In het nieuwe document is er meer aandacht voor:

- de meerwaarde van een hemelwaterplan als een basis voor een integraal water- en ruimtelijk beleid
- het overleg met de betrokken actoren (waterloopbeheerders, rioolbeheerders en ecologisch toezichthouder)
- het toepassen van het algemene principe van vasthouden, hergebruiken, infiltreren, bufferen en vertraagd afvoeren;
- het gebiedsgerichte maatwerk.

De methodiek kan u terug vinden via www.integraalwaterbeleid.be/nl/nieuws/methodiek-voor-opmaak-hemelwaterplannen-verfijnd. Het bestek voor de opmaak hemelwaterplan van VLARIO werd hiernaar aangepast. U vindt het aangepast bestek terug op het ledengedeelte via kenniscentrum – hemelwaterplan.

NIEUWE CODE INFRASTRUCTUUR- EN NUTSWERKEN LANGS GEMEENTEWEGEN

Heel wat lokale besturen keurden de nieuwe code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen goed in hun gemeenteraad van 2017. De vorige versie van de code dateerde van 2001. Met dit afsprakenkader wordt gestreefd naar een betere coördinatie en kwaliteit van de werken tussen de gemeenten en de netwerkbeheerders, van planning tot uitvoering en oplevering en dit met meer aandacht voor alle weggebruikers. De geactualiseerde nutscode verbetert samenwerking op het terrein en maakt afspraken afdwingbaar dankzij de standaardisatie van regels.

Nutsmaatschappijen aangesloten bij de Vlaamse Raad van Netwerkbeheerders (VRN) integreren dit afsprakenkader vanaf 1 januari als standaardmanier van werken in hun processen. Gemeenten die de nieuwe code nog niet goedkeurden, worden door de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) opgeroepen om dat alsnog te doen.

LEVENSDUUR RIOLERING IN KUNSTSTOFBUIZEN GELIJKWAARDIG AAN DEZE VAN ANDERE BUISMATERIALEN

Door Vlario en de rioolbeheerders wordt al vele jaren opvolging, onderzoek en controle uitgevoerd op de kwaliteit van de geleverde buismaterialen, de uitvoering en aanleg van rioleringen en finaal het gedrag van de rioleringen in de tijd. Dit heeft bij alle buisproducten geresulteerd in productverbeteringen aan de buis en haar voegverbindingen, een betere kwaliteitsborging bij levering op de werf en een betere kwaliteit bij de uitvoering van rioleringswerken.

Specifiek voor de kunststofbuizen in pvc en pp wordt door de rioolbeheerders erkend dat door de sector van de kunststofbuizen de jongste jaren zware inspanningen werden geleverd om de kwaliteit van de kunststofbuizen bij rioleringswerken op te krikken.

De verhoging aan kwaliteit situeert zich:

- enerzijds op het vlak van de levering van de kunststofbuizen en alle hulpstukken op de werven (minimum stijfheidsklasse SN8, voegdichting en voegverbindingen, korte buislengte van 3 meter, kleuren, kwaliteitsborging via BENOR-keurmerk, traceerbaarheid van de kwaliteit van buizen en onderdelen met SB 250 via de PSF-webtool - Plastics Sewerage Facilitator);
- anderzijds op het vlak van aanleg en uitvoering van de riolering in deze kunststoffen cfr. art. 7-1 van SB 250-3.1 (glijmiddel, waterdichtheid, controle op de vervorming met DEFCO-mal, eenvormigheid kleurgebruik).

Op grond van voornoemde kwaliteitsverbeteringen wordt door Vlario en de rioolbeheerders aanvaard en erkend dat een nieuwe riolering aangelegd in kunststofbuizen in pvc en pp, welke voldoet aan de voorschriften van SB 250-3.1, inzake toepassing en levensduur gelijkwaardig is met een riolering aangelegd met andere aanvaarde buismaterialen.



WERKGROEP 5 EN 6

Sinds eind 2016 werden de vergaderingen van werkgroep 5 en 6 gemeenschappelijk gehouden omdat de agendapunten in beide werkgroepen besproken werden. Eind 2017 keurde de Raad Van Bestuur het nieuw voorzitterschap goed voor werkgroep 5 en 6 en zullen de werkgroepen opnieuw apart vergaderen.

Werkgroep 5 behandelt specifiek het Standaardbestek 250, het VLARIO-bestek en de uniformiteit in bestekken. Hierin zetelen enkel nog rioolbeheerders, studie bureaus en aannemers. De bespreking van nieuwe materialen en toepassingen gebeurt in Werkgroep 6. Hiervoor worden de leden van de huidige WG5+6 aangehouden.

Hierbij draagt William Martens (Farys) de fakkel over aan Leslie Packo (Plantec). William Martens wordt de nieuwe voorzitter van werkgroep 6 en komt hierdoor in de plaats van Dirk Stove (VLARIO). VLARIO wil William Martens en Dirk Stove bedanken voor hun jarenlange inzet als voorzitter voor werkgroep 5 en 6.

In 2018 zal werkgroep 5 verder instaan voor de verdere opvolging en uitwerking van het Standaardbestek 250 en het VLARIO-bestek. De laatste versie van het VLARIO-bestek 4.0 werd in september gepubliceerd.

Er wordt tijdens de vergaderingen ook teruggekoppeld vanuit ander overleg zoals de sectorale commissie BCCA, adviesraad synthetic layers COPRO, adviesraad gresproducten, sectorale commissie zwavelbeton Copro, sectorale commissie Infra + WKG 1.2 – Probeton.

Ad hoc werden er nog enkele werkgroepen opgestart rond:

- Houten funderingspalen: Draagvermogen van houten palen als fundering van buizen in niet-draagkrachtige gronden
- Vlottende dekplaat: Wetenschappelijke onderbouwing nodig a.d.h.v. proefsites en dynamische belasting voor bepaling differentiële zetting.
- Richtlijnen infiltratievoorzieningen: de richtlijnen voor ondergrondse infiltratievoorzieningen zijn afgerond. Momenteel werkt de werkgroep aan de opmaak voor de richtlijnen van bovengrondse infiltratievoorzieningen. Copro is gestart met de opmaak van PTV831.

Wij houden u hierover verder op de hoogte via het activiteitenverslag en de nieuwsbrief.

ASFALT & BITUMEN DAG 21 MAART 2018



Op 21 maart 2018 wordt wederom de “Asphalt & Bitumen Day” georganiseerd door Eurobitume en de Belgische Vereniging Van Asphalt Producenten (BVA/ABPE). Het thema van dit eendaagse evenement in 2018 is: “WEGEN NAAR DE TOEKOMST”. De dag biedt de gelegenheid om kennis te nemen van nieuwe ontwikkelingen in de wegenbouw en de mogelijkheid ideeën uit te wisselen met collega's uit verschillende takken van de industrie.

Onderwerpen die aan de orde komen zijn:

- Uitdagingen van de wegenbouwindustrie in de toekomst.
- De toepassing van IT in de asfaltproductie en het asfalteringsproces.
- Duurzaamheid met “Life-cycle Costing” met hergebruik van asfalt.
- Planning en coördinatie van wegonderhoud en wegeaanleg in steden en gemeenten.
- Presentaties over goedkeuring/certificatie en toepassing van gekleurd asfalt.
- Beschikbaarheid van bitumen en bitumentechologie.

Het “BluePoint Conference & Business Centre” biedt hiervoor uitstekende faciliteiten waar u ook uw collega's uit de wegenbouw en overheid kunt ontmoeten. U heeft de mogelijkheid om bestaande contacten te vernieuwen en nieuwe contacten te verwerven. Meer informatie en registratie via de Eurobitume website: www.eurobitume.eu/events/upcoming

OPLEIDINGEN & STUDIEDAGEN

25^E VLARIO-DAG

Dinsdag 27 maart in Antwerp Expo

OPLEIDING WERFTOEZICHT

5-daagse opleiding: mei-juni 2018 regio Brussel

OPLEIDING AFKOPPELINGSADVISEUR

2-daagse opleiding: 24 en 29 mei 2018 in Lubbeek

OPLEIDING KEURDER PRIVE-RIOLERING

3-daagse opleiding: 5, 7 en 11-12-13 juni 2018 in Lubbeek