



STANDPUNT

“Kies voor statiegeld op Vlaamse superministerraad”



Vandaag zijn al 168 gemeenten en 102 organisaties aangesloten bij de Statiegeldalliantie. Zij vragen dat de Vlaamse regering vrijdag, op de laatste superministerraad voor het zomerreces, statiegeld invoert op alle plastic flessen en blikjes. “De voorbije maanden groeide het aantal partners van de Nederlands-Belgische Statiegeldalliantie tot 751, waarvan dus 270 Vlaamse”, zegt Tom Zoete van Recycling Netwerk.



Vlario-directeur Wendy Francken waarschuwt voor meer wateroverlast

“Maak werk van een infiltratiebonus”

BRUSSEL - “Wateroverlast en droogte zijn twee grote uitdagingen voor overheden en burgers. De Vlaamse overheid en lokale besturen moeten dringend een sluitende financiering op poten zetten voor de vervanging, uitbreiding en beheer van het rioolstelsel.” Dat zegt Wendy Francken, directeur van Vlario, het Vlaams overlegplatform voor de riolerings- en afvalwaterzuiveringssector. “De burger moet de switch maken naar minder verharding en een efficiënter gebruik van regenwater. Een infiltratiebonus op de waterfactuur kan daarbij helpen.”

Yves LAMBRIX

De klimaatverandering zet door. We krijgen met extremer weer te maken: meer hitte, meer droogte, maar ook meer piekregens, in een vorm die we nog niet kennen. In 2016 liep de schade voor verzekeraars van waterschade in Vlaanderen op tot 305 miljoen euro. De geschatte tol van de droogte voor de landbouw bedroeg 34 miljoen.

Na weken van stralend zomerweer en droogte kan je er nu al donder op zeggen dat het

eerstvolgende onweer opnieuw volledige straten en kelders onder water zal zetten. Valt daar eigenlijk iets tegen te beginnen?

“Ja, maar om de negatieve gevolgen van de klimaatverandering te counteren moet iedereen zijn verantwoordelijkheid nemen. Van alle Vlaamse rivieren wordt 87 procent vandaag als slecht of ontoereikend beoordeeld. Nochtans beoogt de Europese kaderrichtlijn Water dat die uiterlijk tegen 2027 in orde moeten zijn. Belang-

rijk voor de goede toestand van onze waterwegen is de zuiveringsgraad van huishoudelijk afvalwater. Daarvoor moet ons rioolstelsel verder uitgebouwd en geoptimaliseerd worden. Dat vereist een veel betere samenwerking tussen nutssectoren en wegbeheerders. En gezien de lange doorlooptijden van rioleringsprojecten moet de volgende Vlaamse regering alles op alles te zetten om de nodige investeringen te realiseren.”

Er is dus veel geld nodig voor iets wat onder de grond verstopt ligt en waarmee je als politicus niet kan uitpakken?

“Ooit schreef de Engelse dichter Philip Larkin: ‘Jek an het jong zijn niet uitstellen tot je met pensioen gaat’. Dit is ook een beetje zo met onze riolering. We kunnen vervangingsinvesteringen aan ons rioleringsnetwerk niet uitstellen tot dat versleten is. We moeten continu en blijvend investeren. Om in orde te zijn met de Europese watterrichtlijn zullen de Limburgse gemeenten en Infrax de komende jaren 660 miljoen moeten investeren in nieuwe riolen. Voor heel Vlaanderen gaat het om 5,2 miljard euro. Er moet dus dringend een sluitende financiering komen.”

Hoe wil u die bekomen in een Vlaanderen waar nog altijd 17 procent afvalwater ongezuiverd wordt geloosd?

“Eén: de saneringsbijdrage die mensen via hun waterfactuur betalen voor de afvoer en zuivering van hun afvalwater moet optimaler worden besteed. Die opbrengsten moeten worden gebruikt waarvoor ze dienen. Twee: het Vlaams subsidiebesluit moet worden herzien zodat lokale besturen meer zekerheid krijgen over de te ontvangen subsidies en hun rioleringsprojecten zo sneller kunnen

realiseren. Drie: het beheer van de 40.000 km riolen in Vlaanderen wordt te vaak verwaarloosd. Alles begint met onderhoud en inspectie zoals die staan beschreven in de Code van Goede Praktijk. Wel, pas die toe! Tegelijk moeten we jaarlijks minimum 2 procent van de nieuwwaarde van het rioleringsstelsel investeren.”

Kan de burger zelf iets doen?

“Ja, want uiteindelijk moet wateroverlast vooral lokaal worden opgelost. Het is dus geen vreemde gedachte dat water in de gemeenteraadsverkiezingen een belangrijke rol zou moeten spelen. Maar ik betwijfel of dit op 14 oktober wel zo zal zijn. Vandaag wordt 50 tot 60 procent van de rioolkost veroorzaakt door de afvoer van regenwater. Om wateroverlast te vermijden wordt regenwater nochtans best zoveel als mogelijk ter plaatse vastgehouden, gebruikt en/of geïnfilteerd. Met minder dan 10 procent blijft het Vlaamse regen-

waterverbruik ontzettend laag. Met een transparante waterfactuur waar de kosten voor de afvoer en zuivering van regenwater apart worden vermeld, krijgt de burger de mogelijkheid om van de infiltratiebonus te genieten en het regenwater zinvol te gebruiken. Daar moet werk van gemaakt worden.”

Vrijdag beslist de Vlaamse regering wellicht over de betonstop, om tegen 2040 geen open ruimte meer in te nemen. Dat wordt een erg belangrijke beslissing, want goed ruimtegebruik kan wateroverlast tegengaan.

“Tot vandaag is de invulling van klimaatverandering in het ruimtelijke beleid eerder beperkt. In het nieuwe Beleidsplan Ruimte Vlaanderen komt klimaatverandering wel expliciet als uitdaging naar voor. Creatieve ontwerpen met minder verharding en geïntegreerde bronmaatregelen kunnen grote maatschappelijke, ecologische én economische voordelen creëren. Houdt de Vlaamse regering vast aan haar geplande betonstop tegen 2040, dan zal er voor 1,6 miljard euro aan extra investeringen in riolen en waterbuffers nodig zijn. Zonder betonstop zal dat 3,4 miljard euro zijn.”

Als ons huidige beleid niet wijzigt, zal de wateroverlast toenemen

Wendy FRANCKEN
Directeur Vlario



Als ik u zo hoor, moet er op korte tijd nog veel gebeuren?

“Als ons huidige beleid niet wijzigt, zal de wateroverlast alleen maar toenemen. Ook de ondergrond zal, bij gebrek aan regelmatige neerslag en voldoende infiltratie, verder uitdrogen. Meer dan ooit is een hemelwaterplan aan de orde, omdat het perfect mogelijk is om opvang en infiltratie van regenwater te integreren in het openbaar domein. Overheden en burgers moeten daar dus snel werk van maken.”

Hey, ga je mee?
Ik heb wat leuke gezien.

**GA JE MEE
VOSSEN?**

WWW.VOSSEN.VLAANDEREN

GRATIS TOEGANG VOOR VROEGE VOGELS