



PROJECTMANAGEMENT STARTEN WE SAMEN DE NV W&R?

Met z'n allen besteden we enorm veel tijd en energie aan een beter milieu en leefomgeving in Vlaanderen. De vele Vlaamse organen ondersteunen ons daarin door de nodige budgetten te voorzien. Allemaal prachtig nieuws. Maar momenteel bedraagt de gemiddelde doorlooptijd van een wegen- & rioleringsproject reeds 8 jaar en zijn er meer ingenieurs nodig dan ooit om een project uitgevoerd te krijgen. De VLARIO-werkgroep Projectmanagement heeft zich tot doel gesteld om samen te werken aan kortere doorlooptijden bij wegen- en rioleringswerken.

Een idee:

- VMM, Aquafin, gemeente X, rioolbeheerder Y, AWW, ... participeren samen in de **NV W&R** om in de **Dringendstraat**, de **Onveiligstraat** en de **Vuilweg** een gescheiden riolering en nieuw fietspad aan te leggen.
- Ze maken **duidelijke afspraken** in de **startovereenkomst**, spreken mekaar **maandelijks** aan op de **voortgang** in ieders aandeel, want ze investeren tenslotte allemaal veel werkuren in de NV W&R en willen daarom resultaten zien.
- Ze zijn **niet tevreden** met 'goede' vergaderingen, logische **excuses** of verklaringen voor opgelopen **vertragingen**, maar wel met een correcte voortgang, een tijdige en kwalitatieve realisatie.
- Ze spreken af dat ze **niet om beurten nieuwe regels** of nieuwe ideeën gaan inbrengen, maar wel het project in zijn **geheel zullen optimaliseren**.

Zouden we dan meer rioleringen, fietspaden, wegen, ... kunnen realiseren ? Tegen een betere totale kostprijs?

VMM heeft de voorbije jaren een bevraging gedaan wat de oorzaken zijn van de vele vertragingen in de rioleringsprojecten. Tientallen oorzaken werden gedetecteerd: de stijging van het aantal betrokken projectpartijen en externe stakeholders, de vele soms tegenstrijdige richtlijnen, de weinig interessante marktomstandigheden, ... Vaststelling is dat de gemiddelde doorlooptijd van een wegen- & rioleringsproject elk jaar opnieuw verder verlengt. De huidige gemiddelde doorlooptijd van een rioleringsproject overschrijdt gemakkelijk eender welke legislatuur. De interesse voor onze sector bij onze Vlaamse en gemeentelijke politici zou wel eens kunnen vervagen hierdoor. Vandaag zijn we echter op een moment gekomen dat deze evolutie halt moet toe geroepen worden, of beter nog, deze tendens moet omgekeerd worden.

De werkgroep projectmanagement focust zich nu op het behalen van quick-wins binnen de huidige regelgeving. Iedereen is ervan overtuigd dat door nog betere afstemming van de budgettering bij iedere projectpartner en voorafgaand zelfs, het duidelijker formaliseren van wie projectpartner wil, kan of moet zijn, er reeds een versnelling van het projectverloop kan bekomen worden. We willen daarvoor vooral bestaande overlegstructuren gebruiken en niet het zoveelste nieuwe coördinatieorgaan in het leven roepen. Belangrijke randvoorwaarde blijft dat versnellen absoluut geen enkele toegeving mag betekenen op de kwaliteit van ontwerp en uitvoering. Liefst zouden we een soort mentaliteitswijziging willen bekomen waarbij de houding wordt dat projectpartners al het mogelijke doen om **de snelheid van de snelste te volgen, in plaats van de traagheid van de traagste als excuus te gebruiken waarom het allemaal zo lang duurt.**

De uitdaging en de ambitie is zeer groot: we willen de doorlooptijd terugbrengen tot maximaal 5 jaar! Laat ons ervoor zorgen dat de vele NV's W&R die we opstarten zeer succesvolle ondernemingen zullen zijn.



MEET & GREET PUTTE

Op 14 juni 2018 vond de adviesraad van Vlario plaats in Putte. Deze adviesraad wordt stevast gecombineerd met een meet&greet met achteraf een netwerkmoment tussen gemeenten en leden van de adviesraad. Het doel hiervan is duidelijk: naar de lokale besturen gaan om hun noden te kennen en via een praktijkgerichte sessie inspelen op deze vragen. Wateroverlast en de omgang hiermee stonden centraal.

Vincent Wolfs van de KU Leuven gaf een toelichting over de impact van het beleidsplan ruimte Vlaanderen in de regio Putte. Door de klimaatverandering staan er grote uitdagingen voor ons. De betonstop betekent niet dat we zullen stoppen met bouwen maar wel dat we anders moeten gaan ontwerpen waarbij er slechts 5% netto verharding bijkomt i.p.v. 15%. Bronmaatregelen zijn hierbij van cruciaal belang. We dienen creatiever om te gaan met water en water waarde te geven in onze omgeving zodat dit ook een meerwaarde betekent voor de burgers. De meerwaarde van het gebruik van de ontwikkelde SIRIO-tool werd zeer duidelijk.

Hoe gaan we hier nu op gemeentelijk vlak mee om en welke instrumenten kunnen we inzetten? Hiervoor deelde Martin Lelie van de gemeente Sint-Gillis-Waas zijn kennis en expertise. Martin Lelie maakte voor zijn gemeente zelf een hemelwaterplan op. Hierbij dien je te kijken naar wat er is, maar ook naar wat er vroeger was. Hierbij werd ook nogmaals aangehaald dat het consolideren van een hemelwaterplan een gezamenlijk proces is met alle actoren.

Na de eerste twee toelichtingen werd het rondetafelgesprek geopend door Kathleen Van Dorslaer van de dienst Integraal Waterbeleid samen met Martin Lelie. Kathleen Van Dorslaer stelt vast dat de meeste gemeenten hier aanwezig nog geen hemelwaterplan hebben en zou graag weten wat de struikelblokken zijn. De deelnemers geven aan dat er voornamelijk een gebrek is aan tijd, personeel en geld. **Aangezien het geen verplichting is, wordt de opmaak van een gemeentelijk hemelwaterplan vaak op de lange baan geschoven.** Water stopt niet aan de grenzen. Men stelt zich de vraag of de opmaak van het hemelwaterplan niet bovengemeentelijk georganiseerd kan worden. Kathleen Van Dorslaer geeft nog mee dat het een én-én-verhaal is waarbij iedereen zijn bevoegdheid heeft om te infiltreren en bufferen en dat we nog voor grote uitdagingen staan.

Riet Lismont van VLARIO bracht de laatste nieuwigheden in de sector over het subsidiebesluit en de keuring. VLARIO zit mee aan tafel bij de besprekingen over de grondige wijziging van het subsidiebesluit. De VLARIO-voorstellen kan u terugvinden in het activiteitenverslag. Wat betreft de keuring is er momenteel een herziening van het Algemeen Waterverkoopreglement, inclusief de keuring. Ook hier zit VLARIO mee aan de onderhandelingstafel. Er werd een korte samenvatting gegeven van de te verwachten wijzigingen.

Nadien vervoegde de adviesraad de gemeenten voor de laatste toelichting door Carl Verelst, voorzitter werkgroep Projectmanagement. Hij vertelde welke concrete acties je als bestuur kan nemen om de doorlooptijd van een project te verkorten. Tijdens de VLARIO-dag werd hiervoor het charter getekend door enkele organisaties. Hierbij de warme oproep aan alle Vlaamse steden en gemeenten om dit charter te ondertekenen via www.vlario.be/charter. Na de toelichtingen was er traditioneel ruimte voor een informeel moment met een hapje en een drankje.

Wil je dat de volgende meet & greet ook eens in uw gemeente plaats vindt? Laat het ons dan weten!

ACCREDITATIE ISO 17020 VERLENGD

Vlario onderging in april een audit van Belac voor de verlenging van haar ISO/IEC 17020 certificaat. De audit is goed verlopen en wij zijn fier u te melden dat de ISO17020 accreditatie opnieuw verlengd werd. Wij willen de gemeenten/rioolbeheerders die voor het Vlario-systeem kiezen nogmaals danken voor hun vertrouwen in ons.

KWALITEITSBORGING

De kwaliteit van de keuring staat voor Vlario centraal. Als Vlario-keurder dient men strikte procedures op te volgen die vastgelegd zijn in onze kwaliteitsdocumenten. De controle hierop gebeurt zowel administratief als in de praktijk. Zo werden er vorig jaar 80 nacontroles uitgevoerd van reeds uitgevoerde keuringen.

Jaarlijks is er een bijscholing waarin de laatste nieuwigheden toegelicht worden aan de keurders en waarbij extra aandacht geschonken wordt aan de administratie rond de keuring. De inventarisatie bij de keuring dient eenduidig te zijn voor gemeenten en rioolbeheerders. Via de aandachtspunten en het oranje keuringsattest kunnen signalen doorgegeven worden die verdere opvolging vereisen van gemeenten/rioolbeheerders.

Klachten worden behandeld via de beoordelingscommissie van Vlario die maandelijks samen komt. Deze kunnen komen van klanten, gemeenten, rioolbeheerders of via interne vaststellingen waargenomen worden.

Interreg 
North-West Europe
WOW!
European Regional Development Fund

PROJECT WOW! VAN START: AFVALWATER IS WAARDEVOL

Afvalwater bevat waardevolle stoffen die gebruikt kunnen worden als grondstof voor biobased producten. Toch wordt dit potentieel in Noordwest-Europa nog nauwelijks benut. Hierdoor verliezen we waardevolle grondstoffen. Het Interreg Noord-West Europa project WOW! - Wider business Opportunities for raw materials from Waste water - kijkt naar de mogelijkheden om waardevolle stoffen uit afvalwater te halen en toe te passen. De aandacht richt zich hierbij op cellulose, lipiden en bioplastic (PHA). VLARIO is trots deel uit te maken van dit project.

Eind mei kwam het WOW! consortium samen voor de kick-off van het project. Partners uit Engeland, Frankrijk, België, Duitsland, Luxemburg en Nederland kwamen samen om elkaar te ontmoeten en te discussiëren over de inhoud.

WAARDEVOLLE MATERIALEN UIT RIOOLWATER

Er liggen mooie marktkansen voor grondstoffen uit rioolwater, maar hiervoor zijn de overheid en het bedrijfsleven nog niet goed op elkaar afgestemd. Dit vraagt om een transitie: Naast het zuiveren van afvalwater dienen ook waardevolle grondstoffen uit afvalwater te worden gehaald. Anderzijds moeten marktpartijen afvalwater als een waardevolle bron voor grondstoffen beschouwen in plaats van als 'vies water'. Tot slot dient het beleid beter aan te sluiten bij deze nieuwe circulaire denkwijze. Om al deze kansen te realiseren, wil het consortium waardeketens ontwikkelen voor drie verschillende materialen uit afvalwater: cellulose, PHA en lipiden.

De volgende activiteiten zijn onderdeel van het project:

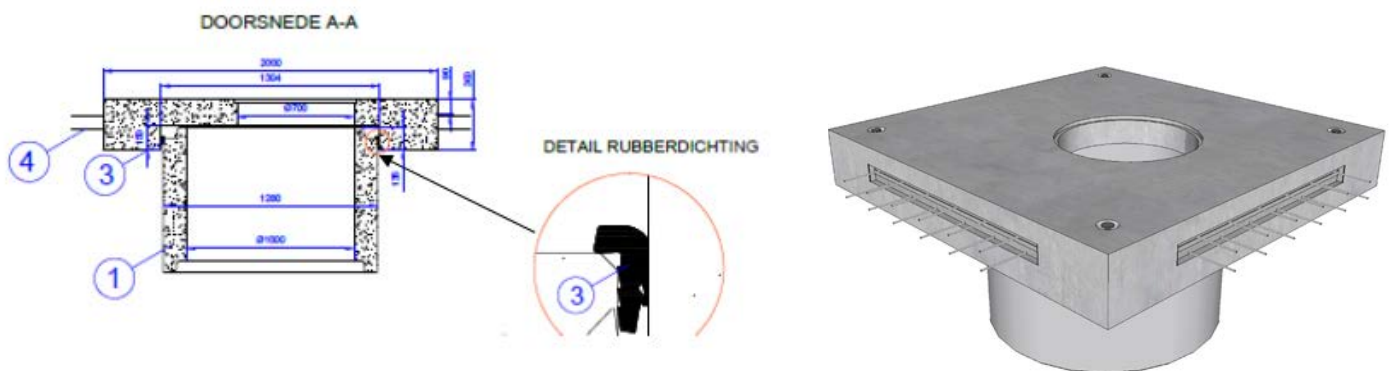
- Identificeren van ketens met een hoge potentiële waarde voor grondstoffen uit afvalwater.
- Ontwikkelen van een Decision Support Tool als hulpmiddel voor waterschappen bij het nemen van beslissingen over de transitie naar een circulaire benadering van afvalwater.
- Ontwikkelen en optimaliseren van drie WOW! Pilot installaties voor cellulose, PHA en lipiden.
- Biobased producten maken van cellulose, PHA en lipiden.
- Opstellen van nationale beleidsactieplannen en een EU-beleidsroadmap.

Tijdens dit project focust VLARIO zich vooral op het opstellen van de nationale beleidsplannen en het opmaken van de EU-beleidsroadmap. *WOW! wordt ondersteund door het Interreg Noord-West Europa programma, www.nweurope.eu*

PROEFPROJECT “ZWEVENDE BOVENBOUW” OP TOEGANGSPUTTEN UITGEVOERD

De uitvoering van herstellingswerken aan verzakte putdeksels in rijwegen vormen jaarlijks bij de gemeenten en rioolbeheerders één van de belangrijkste uitgaven in het onderhoudsbudget van rioleringen en wegen. Om aan het probleem van verzakte putdeksels een oplossing te geven werd binnen de werkgroep 6 met een ad-hoc werkgroep gewerkt aan een oplossing van het probleem.

Met de financiële steun van Vlario, de medewerking van de Bouwunie, rioolbeheerders en twee betonfabrikanten werd als proefproject een zwevende afdekplaat op de toegangspuit ontwikkeld, waarbij de belasting op de bovenbouw op de put op de aangrenzende grond wordt overgedragen in plaats van op de put.



Dwarsdoorsnede zwevende opbouw + detail voegdichting(3) tussen schachtelement(1) en afdekplaat (4) – afbeelding Lithobeton

Op een rioleringsproject van Farys is als proefproject op 6 toegangspuiten in de gewestweg N459 te Ooike (Wortegem-Petegem) een zwevende bovenbouw uitgevoerd. De bovenbouw van deze putten werd bijkomend van een traploos in hoogte instelbaar putdeksel voorzien. In het kader van het proefproject wordt door Farys om de 6 maanden de vlakheid en het niveau van het putdeksel met de aangrenzende verharding opgemeten. Uit de eerste metingen is gebleken dat er een niveauverschil van maximum 2mm werd vastgesteld tussen afdekkingsinrichting en aanpalende rijweg voor de systemen uitgevoerd met vlottende dekplaat en regelbare regeling tussen dekplaat en afdekkingsinrichting. Dit na een uitvoeringsdatum van 10 maanden na plaatsing. Bij opmeting van de andere uitvoering met afdekkingsinrichting rechtstreeks op de regeling en dekplaat wordt in dezelfde omstandigheden van verkeersbelasting een verschil van 20mm vastgesteld.



Eindresultaat van plaatsing deksels met zwevende dekplaat.



HOE GAAT VLARIO OM MET PERSOONSGEGEVENS?

VLARIO, de verantwoordelijke voor de verwerking, verbindt zich ertoe om naar best vermogen de bescherming van de persoonsgegevens te waarborgen via technische veiligheidsvoorschriften en een adequaat veiligheidsbeleid naar haar medewerkers toe.

Het is mogelijk dat de gebruiker om persoonlijke informatie gevraagd wordt, bv. bij inschrijving van opleidingen en studiedagen. Deze informatie zal enkel gebruikt worden voor doeleinden die strikt aansluiten bij de VLARIO dienstverlening. De gebruiker kan zich, kosteloos en op verzoek, steeds verzetten tegen het gebruik van zijn gegevens voor directe marketing. Daartoe zal hij/zij zich tot ons richten via de contactinfo op de website.

Het is mogelijk dat de verkregen persoonsgegevens worden doorgegeven aan partners of bij VLARIO aangesloten organisaties.

De gebruiker beschikt over een wettelijk recht op inzage en eventuele correctie van zijn persoonsgegevens. Mits bewijs van identiteit (kopie identiteitskaart) kunt u via een schriftelijke, gedateerde en ondertekende aanvraag aan VLARIO, gratis de schriftelijke mededeling bekomen van uw persoonsgegevens. Indien nodig kunt u ook vragen de gegevens te corrigeren die onjuist, niet volledig of niet pertinent zouden zijn.

Indien u zich wenst uit te schrijven op onze nieuwsbrief kan u dit per mail vragen via info@vlario.be.

Meer informatie over onze disclaimer, privacy en cookies vindt u onderaan op onze website.

PROJECT NEREUS

Vlario neemt als waarnemer deel aan het NEREUS project (Interreg). Partners uit Frankrijk, Nederland, U.K. en Vlaanderen zullen in een aantal pilootprojecten innovatieve technologieën voor de herwinning van water, energie en nutriënten (N en P) uittesten. De bedoeling is aanbevelingen en richtlijnen te formuleren voor technisch en economisch haalbare oplossingen. In Vlaanderen zijn hiervoor de pilootprojecten de “Nieuwe Dokken” in Gent en “Antwerpen Nieuw zuid”.



NIEUWE PUBLICATIE IMPACT VAN BELEIDSPLAN RUIMTE VLAANDEREN OP RIOLERINGEN

De studie over de impact van het Beleidsplan ruimte Vlaanderen op rioleringen die in opdracht van Vlario uitgevoerd werd door de KU Leuven is raadpleegbaar via www.vlario.be/publicaties.

SAMENVATTING

Naar schatting 16,5% van Vlaanderen zal tegen 2040 uit verharde oppervlakte bestaan wanneer we het huidige beleid voortzetten (BAU-scenario). Vandaag is dat ongeveer 14,5%. Bijkomende verharding heeft nefaste gevolgen, zoals wateroverlast, verdroging en hittestress. Bij het BRV-scenario blijft de verharding beperkt tot circa 14,9% van Vlaanderen tegen 2040. Verharding in open ruimtes wordt teruggeschroefd, terwijl de bestaande ingenomen ruimte

nuttiger en slimmer gebruikt wordt.

Extra verharding leidt rechtstreeks tot meer rioleringsoverstromingen en -overstorten. Bijkomende infrastructuur is nodig om dit te vermijden. Uit de studieresultaten blijkt dat tegen 2040 circa 3,4 miljard euro nodig is om de bijkomende verharding in het BAU-scenario op te vangen. Hiervan gaat 542 miljoen euro naar het uitbreiden van rioleringsystemen. De overige 2,8 miljard euro gaat naar de aanleg van niet-residentiële bronmaatregelen, zoals buffers langs nieuwe wegen, industrieterreinen en winkelketens. In het BRV-scenario dalen de nodige investeringen tot 1,6 miljard euro, oftewel een besparing van 1,8 miljard euro. Deze besparing stroomt deels naar de overheid, en deels naar private ontwikkelaars. Door meer te doen met de reeds ingenomen ruimte en in te zetten op creatieve ontwerpen dalen de overstromingsrisico's langs rioleringen zelfs licht. De nodige investeringen bij uitvoering van het BRV gaan dan ook volledig naar het bouwen van niet-residentiële bronmaatregelen. Particuliere bronmaatregelen, zoals verplichte hemelwaterputten en infiltratievoorzieningen, zijn eveneens opgenomen in de studie, maar niet vertaald naar economische gegevens.

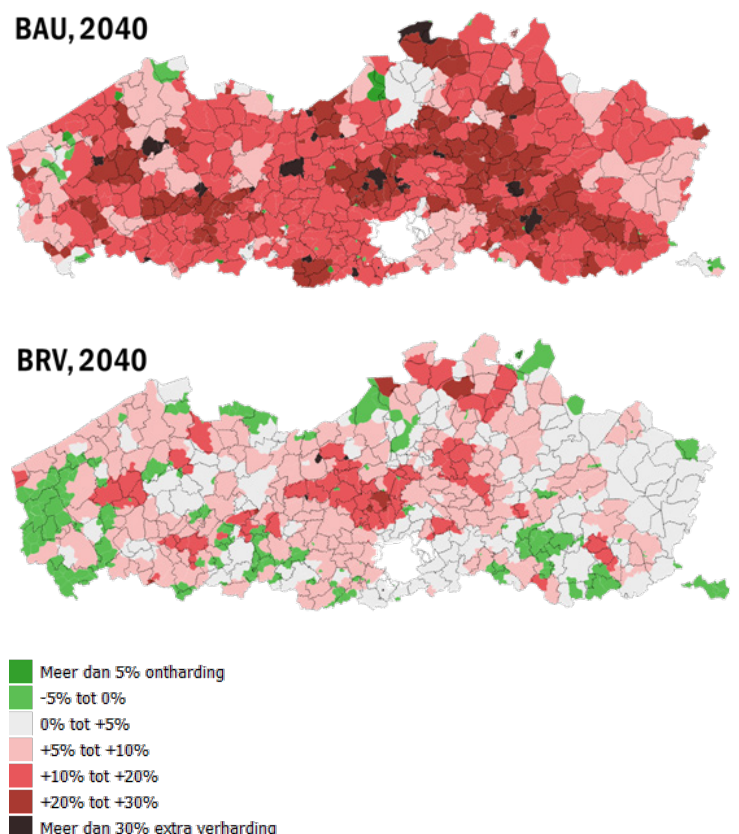
Daarnaast zal het BRV ook een impact hebben op waterzuivering. Door de verwachte bevolkingstoename in Vlaanderen zijn sowieso (beperkte) capaciteitsuitbreidingen aan de orde. De ruimtelijke ordening heeft geen impact op de totale nodige capaciteitsuitbreiding. Wel zijn de nodige uitbreidingen anders gespreid over Vlaanderen naargelang het gevolgd beleid. Het BRV stimuleert het ontwikkelen van goed ontsloten gronden, zoals in en rond steden. Hierdoor moeten vooral grotere rioolwaterzuiveringsinstallaties meer uitbreiden dan in het huidig ruimtelijk beleid. Het is dan ook wenselijk om de uitbreidingsplannen van deze installaties hierop af te stemmen.

Uit de studie blijkt nogmaals het belang van het uitbouwen van bronmaatregelen, en het afstemmen van ruimtelijke planning en waterbeheer. Creatieve ontwerpen met minder verharding en geïntegreerde bronmaatregelen zorgen voor maatschappelijke, ecologische én economische voordelen. Deze studie hield nog geen rekening met de gevolgen van klimaatverandering. Verwacht wordt dat klimaatverandering leidt tot frequentere en grotere overstromingen. Dit vergroot het belang van een aangepast en doordacht ruimtelijk beleid nog verder. Dit wordt in een aparte studie onderzocht.

**VERVOLGSTUDIE:
IMPACT KLIMAATVERANDERING**

Klimaatverandering brengt drogere zomers, nattere winters en meer intense zomerbuien. Vooral dit laatste kan een grote impact hebben op rioleringsoverstromingen en -overstorten. KU Leuven en Sumaqua brengen daarom de impact van klimaatverandering op rioleringen in kaart in opdracht van VLARIO. Hoeveel vaker zullen overstromingen en overstorten voorkomen? In welke mate volstaan afkoppelingsprojecten, bronmaatregelen en het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (“de betonstop”) om de impact van klimaatverandering op te vangen? En hoe moeten we beleidsmatig omgaan met klimaatverandering?

De resultaten worden in primeur voorgesteld op de KENNISUITWISSELING VLARIO-RIONED: Ruimtelijke klimaatgevolgen – de steden en gemeenten zijn aan zet – die doorgaat op donderdag 11 oktober te Antwerpen.



DE KANTOREN VAN VLARIO ZULLEN GESLOTEN ZIJN VAN 16 JULI TOT EN MET 21 JULI.

OPLEIDINGEN & STUDIEDAGEN

OPLEIDING VISUELE INSPECTIE VAN BEHEERDERS

2-daagse opleiding: 19 en 26 september

OPLEIDING OPMAAK VAN BESTEKKEN

10-daagse opleiding: september tot november
in Zwijnaarde

OPLEIDING ONTWERP VAN RIOLERINGEN

12-daagse opleiding: september tot december
in Leuven

STUDIEDAG KENNISUITWISSELING VLARIO-RIONED: Ruimtelijke klimaatgevolgen – de steden en gemeenten zijn aan zet!

11 oktober te Antwerpen

PROVINCIALE CONTACTDAGEN

Dinsdag 13 november – Oost-Vlaanderen (Aalst)
Dinsdag 20 november – Vlaams-Brabant (Leuven)
Dinsdag 27 november – Antwerpen (Heist-op-den-Berg)
Woensdag 28 november – West-Vlaanderen (Brugge)
Donderdag 6 december – Limburg (Heusden-Zolder)

**Meer informatie over de opleidingen via
www.vlario.be/opleidingen**

**Niet vergeten, VLARIO is lid van de KMO-portefeuille.
Deze kan gebruikt worden voor al onze opleidingen!**